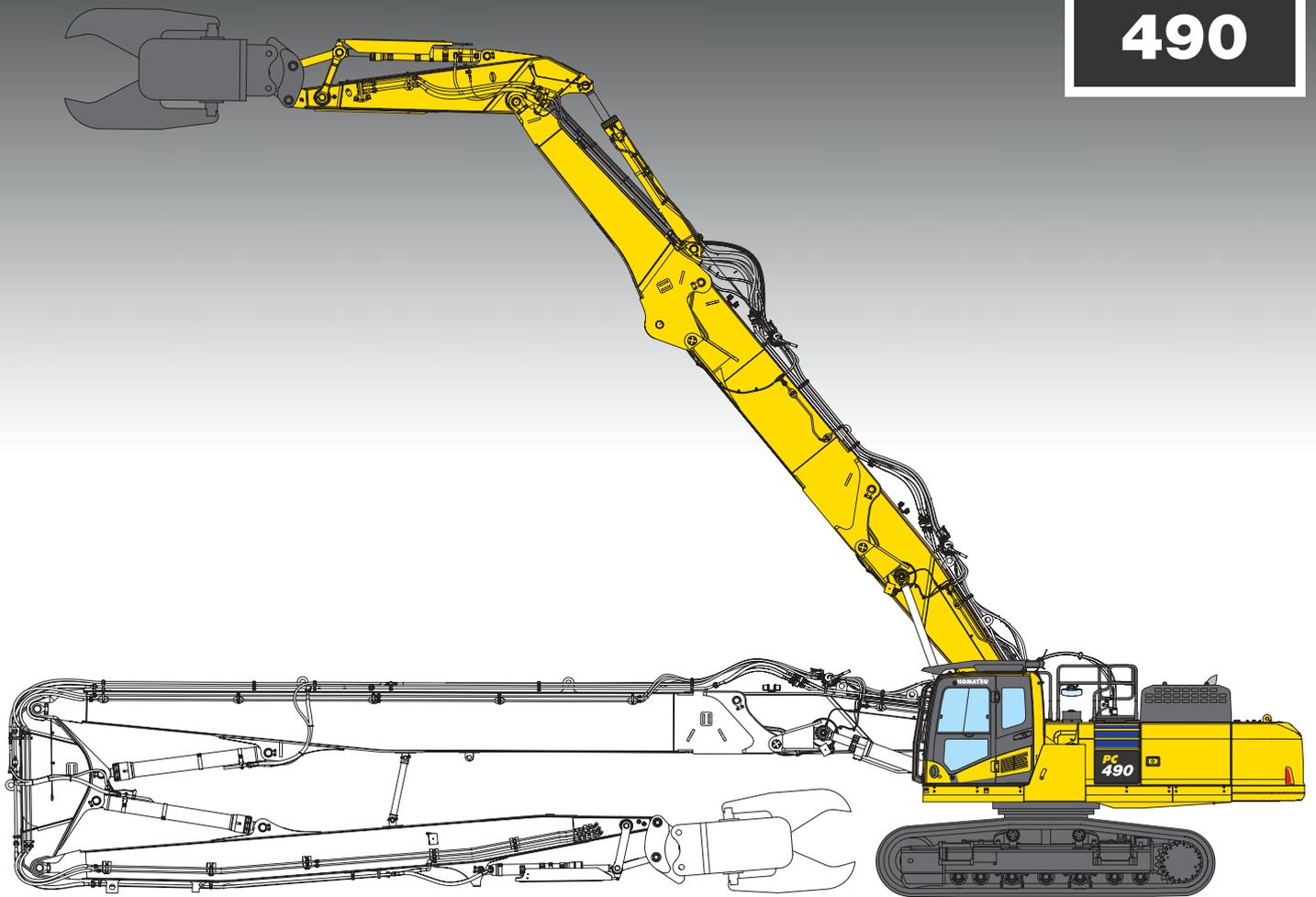


KOMATSU



Escavatore idraulico
PC490LC-10
Versione da demolizione ad altezze elevate

POTENZA MOTORE
270 kW / 362 HP @ 1.900 rpm

PESO OPERATIVO
55.250 - 71.350 kg

PESO ACCESSORI MAX.
Demolizione ad altezze intermedie: 5.000 kg
Demolizione ad altezze elevate: 3.350 kg

Specifiche tecniche

MOTORE

Modello.....	Komatsu SAA6D125E-6-A
Tipo	A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore ad un regime di	1.900 rpm
ISO 14396	270 kW / 362 HP
ISO 9249 (potenza netta)	268 kW/359 HP
Numero cilindri	6
Alesaggio × corsa.....	125 × 150 mm
Cilindrata	11,04 l
Batteria	2 × 12 V / 110 Ah
Alternatore	24 V / 60 A
Motorino di avviamento.....	24 V / 11 kW
Filtro aria.....	A secco, con doppio elemento, elettore automatico ed indicatore elettronico di intasamento
Raffreddamento.....	Ad acqua con ventola aspirante e schermatura per prevenire l'intasamento radiatore
Tipo ventola.....	Idraulica, reversibile

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	HydraMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
Circuiti idraulici supplementari	2 circuiti supplementari con comando proporzionale
Pompa idraulica	2 × a pistoni assiali a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
Portata max.	2 × 345 l/min
Taratura pressioni	
Attrezzature.....	380 kg/cm ²
Traslazione	380 kg/cm ²
Rotazione.....	285 kg/cm ²
Servocomandi.....	33 kg/cm ²

SOTTOCARRO

Concezione	Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
Catenaria	
Tipo	A lubrificazione permanente
Pattini (per lato).....	49
Tendingolo.....	A molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento
Rulli	
Inferiori (per lato).....	8
Superiori (per lato)	2

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Pattini a tre costole	DEMOLIZIONE AD ALTEZZE ELEVATE		DEMOLIZIONE AD ALTEZZE INTERMEDIE		VERSIONE DA SCAVO	
	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
600 mm	65.000 kg	1,18 kg/cm ²	65.950 kg	1,20 kg/cm ²	55.250 kg	1,01 kg/cm ²
700 mm	65.500 kg	1,02 kg/cm ²	66.450 kg	1,04 kg/cm ²	55.750 kg	0,87 kg/cm ²
700 mm HWG	70.400 kg	1,03 kg/cm ²	71.350 kg	1,04 kg/cm ²	60.650 kg	0,88 kg/cm ²

Peso operativo include attrezzature di lavoro, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno carburante e allestimento standard:

- Demolizione ad altezze elevate con peso accessori da 3.350 kg
- Demolizione ad altezze intermedie con peso accessori da 5.000 kg
- Braccio da scavo con avambraccio da 3,4 m e benna da 2.180 kg

ROTAZIONE

Concezione	Motore idraulico a pistoni assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio
Blocco rotazione.....	Ad azionamento elettrico con batteria di dischi in bagno d'olio integrata nel motore idraulico
Velocità di rotazione	
Demolizione ad altezze intermedie o elevate.....	0 - 0,4 rpm
Con braccio da scavo.....	0 - 9,4 rpm
Coppia di rotazione	132 kNm

TRASLAZIONE

Concezione	2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo
Azionamento	Idrostatico
Traslazione.....	A 3 velocità automatiche
Velocità di traslazione	
bassa/media/alta	3,0 / 4,2 / 5,5 km/h
Forza max. di trazione	34.000 kg
Frenatura	Ad azionamento negativo con batterie di dischi integrate nei motori idraulici

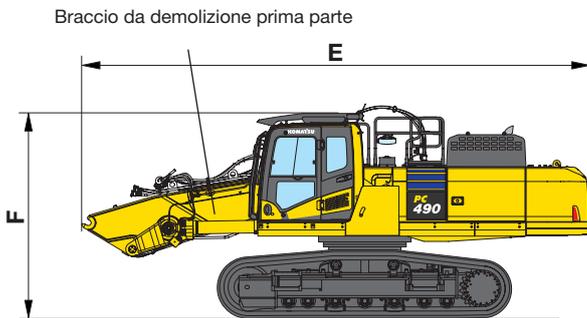
RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante.....	650 l
Radiatore	44,0 l
Olio motore.....	37,0 l
Riduttore di rotazione	20,0 l
Serbatoio olio idraulico.....	248 l
Olio riduttore di traslazione (per lato)	10,5 l

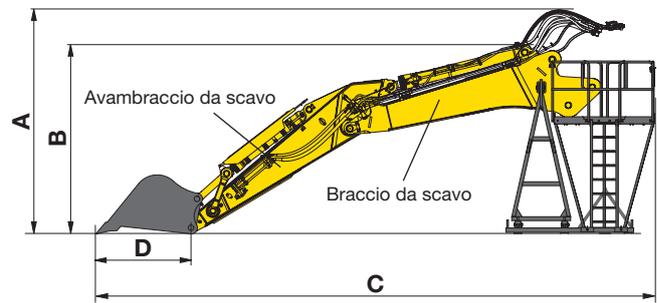
EMISSIONI

Emissioni	Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIB in materia di emissioni
Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna.....	107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	71 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio.....	≤ 2,5 m/s ² (incertezza K = 0,25 m/s ²)
Corpo.....	≤ 0,5 m/s ² (incertezza K = 0,10 m/s ²)
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430).	
Quantità di gas 1,0 kg, CO ₂ equivalente 1,43 t.	

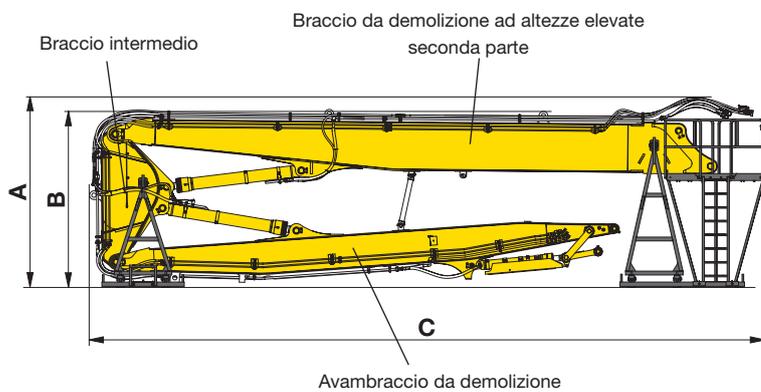
DIMENSIONI



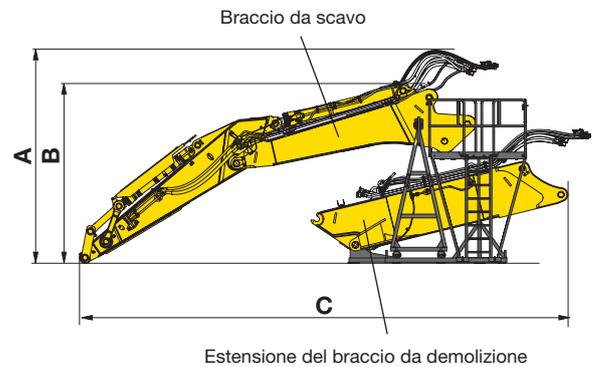
VERSIONE DA SCAVO



DEMOLIZIONE AD ALTEZZE ELEVATE



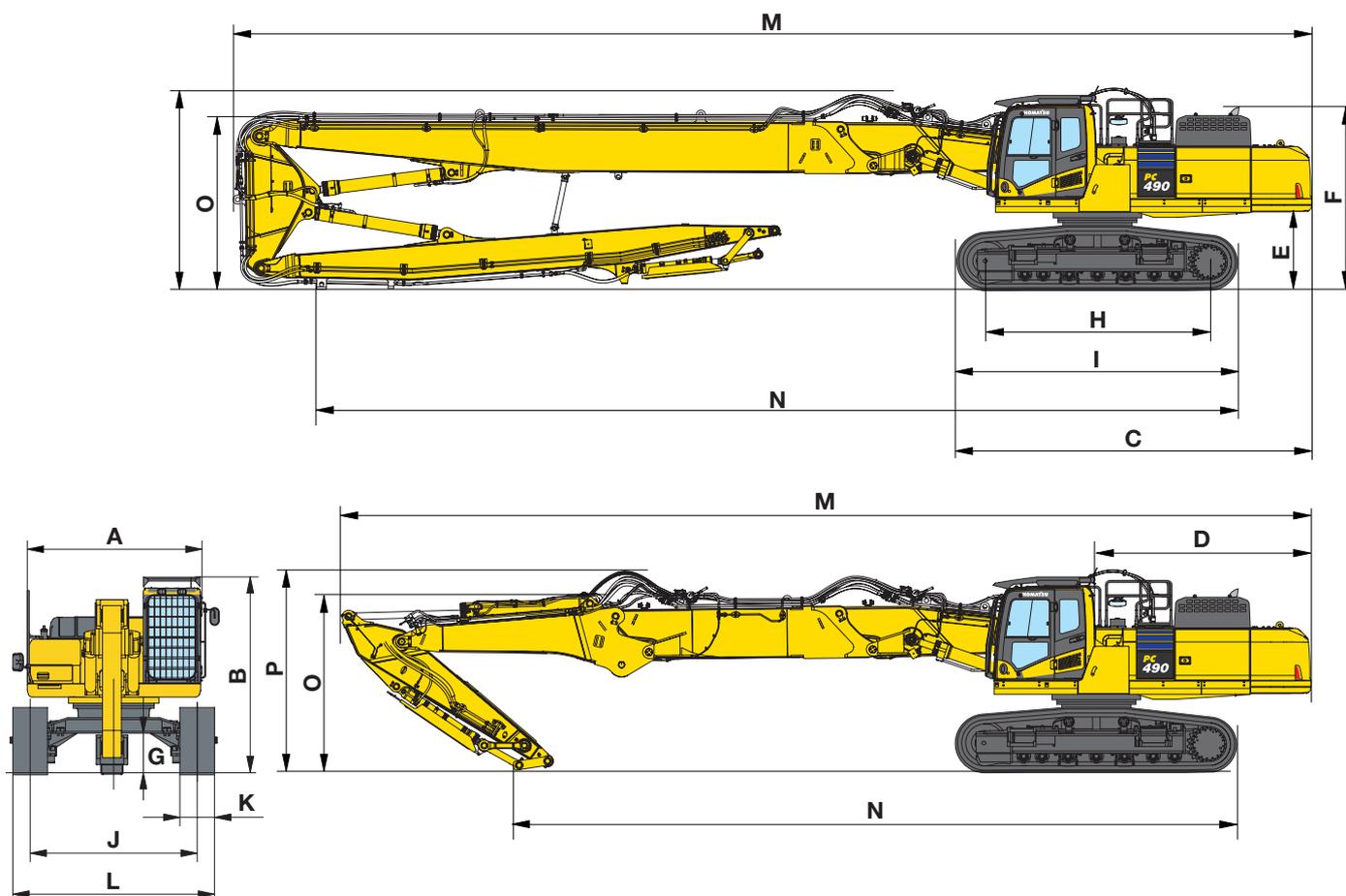
DEMOLIZIONE AD ALTEZZE INTERMEDIE



ATTREZZATURE	VERSIONE DA SCAVO	DEMOLIZIONE AD ALTEZZE INTERMEDIE	DEMOLIZIONE AD ALTEZZE ELEVATE
A Altezza (alla quota massima delle tubazione)	3.710 mm	3.710 mm	3.320 mm
B Altezza (all'estremità del braccio)	3.470 mm	3.470 mm	3.320 mm
C Lunghezza totale	8.435 mm	9.190 mm	12.480 mm
D Raggio area di lavoro della benna	1.700 mm	-	-
Larghezza (con cavalletto di supporto per l'attrezzatura)	2.505 mm	2.505 mm	2.505 mm
Peso braccio da demolizione ad altezze elevate 2ª parte	-	-	4.460 kg
Peso braccio da scavo	3.090 kg	3.090 kg	-
Peso estensione del braccio da demolizione	-	2.880 kg	-
Peso braccio intermedio	-	-	1.240 kg
Peso avambraccio	1.605 kg	1.605 kg	2.390 kg
Peso totale (con cavalletto di supporto per l'attrezzatura)	6.855 kg	9.930 kg	10.715 kg
Peso totale (senza cavalletto di supporto per l'attrezzatura)	6.090 kg	8.970 kg	9.610 kg

DIMENSIONI	HRD (LC)	HRD (HWG)
E Lunghezza di trasporto	8.445 mm	8.445 mm
F Altezza totale cabina, inclusa struttura di protezione OPG	3.570 mm	3.570 mm
Altezza totale cabina, senza struttura di protezione OPG	3.360 mm	3.360 mm
Peso di trasporto (pattini 700 mm, senza contrappeso supplementare)	47.475 kg	52.375kg
Contrappeso supplementare (1.470 × 700 × 620 mm)	5.000 kg	5.000 kg

Dimensioni di trasporto

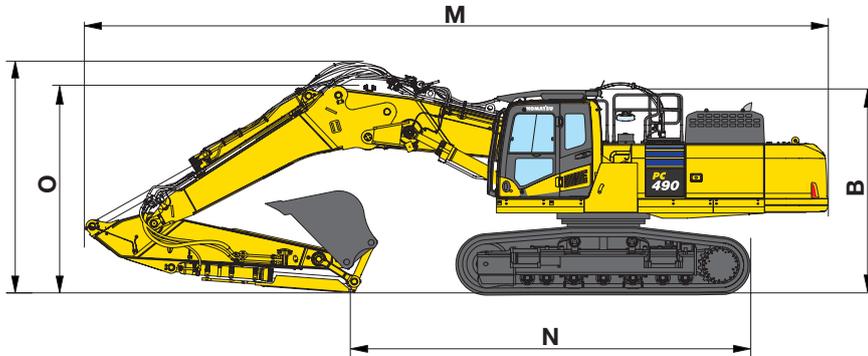


DIMENSIONI DI TRASPORTO	DEMOLIZIONE AD ALTEZZE ELEVATE		DEMOLIZIONE AD ALTEZZE INTERMEDIE	
	LC	HWG	LC	HWG
Sottocarro	LC	HWG	LC	HWG
A Larghezza della struttura superiore ¹⁾	2.995 mm	2.995 mm	2.995 mm	2.995 mm
B Altezza totale cabina, con struttura di protezione OPG	3.570 mm	3.600 mm	2.570 mm	3.600 mm
Altezza totale cabina, senza struttura di protezione OPG	3.360 mm	3.390 mm	3.360 mm	3.390 mm
C Lunghezza della macchina base	6.525 mm	6.690 mm	6.525 mm	6.690 mm
D Sbalzo posteriore	3.830 mm	3.830 mm	3.830 mm	3.830 mm
E Altezza minima da terra del contrappeso	1.385 mm	1.415 mm	1.385 mm	1.415 mm
F Altezza al filo superiore tubo di scarico	3.265 mm	3.295 mm	3.265 mm	3.295 mm
G Luce libera da terra	700 mm	500 mm	700 mm	500 mm
H Lunghezza del cingolo a terra	4.350 mm	4.680 mm	4.350 mm	4.680 mm
I Lunghezza del cingolo	5.385 mm	5.695 mm	5.385 mm	5.695 mm
J Carreggiata ²⁾	2.390 - 2.890 mm	2.280 - 3.280 mm	2.390 - 2.890 mm	2.280 - 3.280 mm
K Larghezza dei pattini	600 mm, 700 mm	700 mm	600 mm, 700 mm	700 mm
L Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm ²⁾	2.990 - 3.490 mm	-	2.990 - 3.490 mm	-
Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm ²⁾	3.090 - 3.590 mm	2.980 - 3.980 mm	3.090 - 3.590 mm	2.980 - 3.980 mm
M Lunghezza di trasporto	19.215 mm	19.215 mm	17.250 mm	17.250 mm
N Lunghezza a terra (trasporto)	16.005 mm	16.170 mm	12.470 mm	12.635 mm
O Altezza (all'estremità del braccio)	3.320 mm	3.320 mm	3.420 mm	3.435 mm
P Altezza (alla quota massima delle tubazioni)	3.550 mm	3.580 mm	3.590 mm	3.605 mm

1) La larghezza totale della torretta non comprende le protezioni laterali, i corrimano e gli specchietti. Le protezioni laterali possono essere rimosse nel caso in cui venga richiesta una larghezza massima per il trasporto inferiore ai 3 m.

2) Sottocarro in posizione retratta - estesa

BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE CURVA

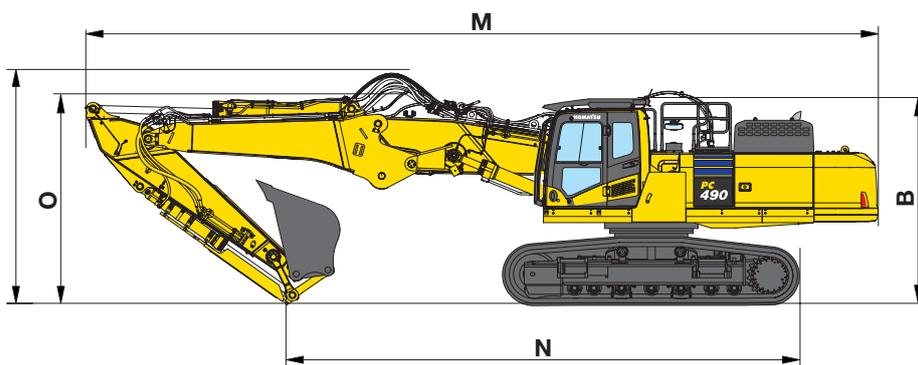


AVAMBRACCIO

3,4 m

Sottocarro	LC	HWG
M Lunghezza totale di trasporto	12.565 mm	12.565 mm
N Lunghezza di trasporto	6.310 mm	6.475 mm
B Altezza di trasporto (sommità cabina con struttura di protezione OPG)	3.570 mm	3.600 mm
Altezza di trasporto (sommità cabina senza struttura di protezione OPG)	3.360 mm	3.390 mm
O Altezza di trasporto (all'estremità del braccio)	3.700 mm	3.700 mm
P Altezza di trasporto braccio (alla quota massima delle tubazione)	3.980 mm	3.980 mm

BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE RETTILINEA



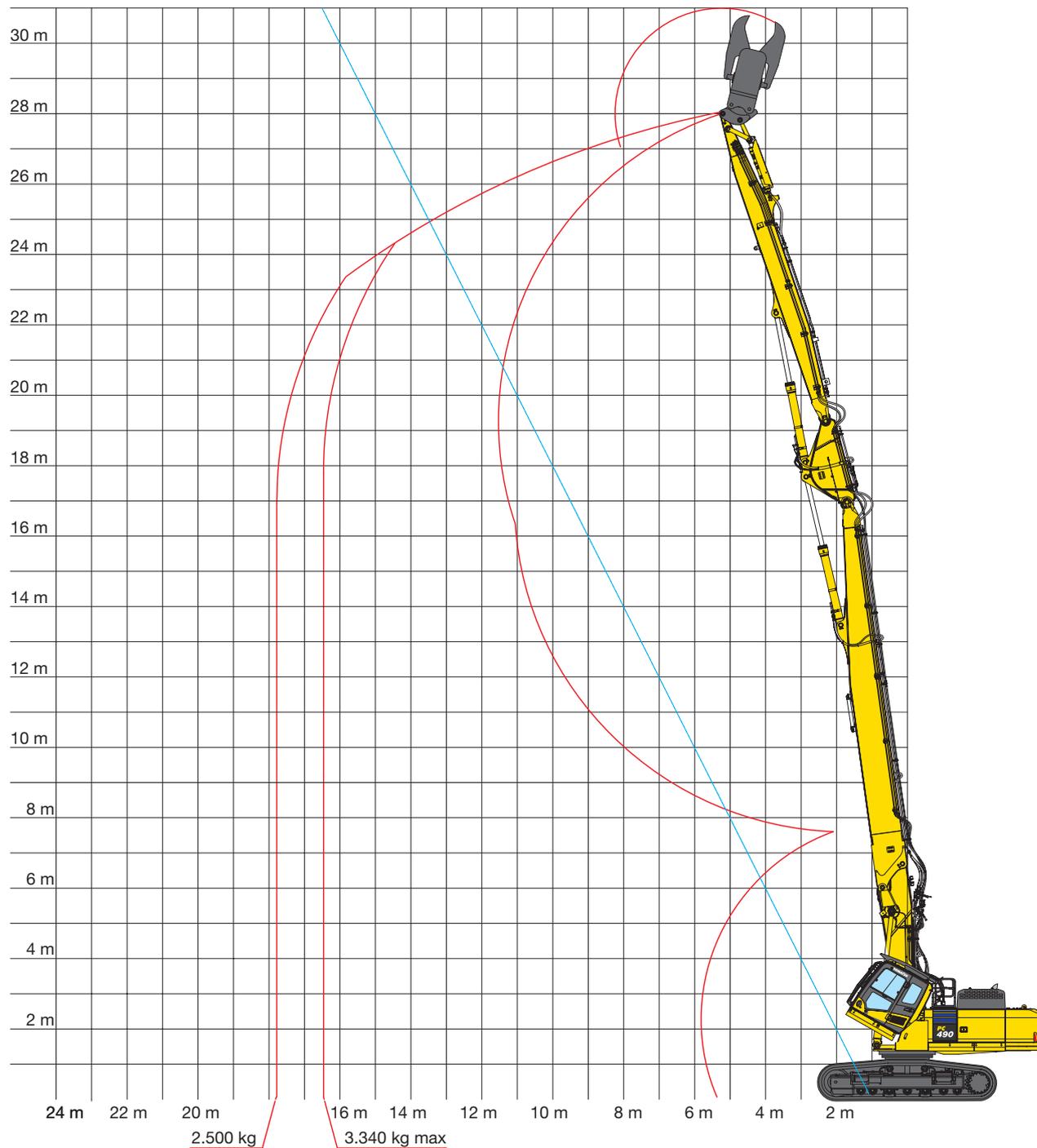
AVAMBRACCIO

3,4 m

Sottocarro	LC	HWG
M Lunghezza totale di trasporto	13.210 mm	13.210 mm
N Lunghezza di trasporto	8.190 mm	8.355 mm
B Altezza di trasporto (sommità cabina con struttura di protezione OPG)	3.570 mm	3.600 mm
Altezza di trasporto (sommità cabina senza struttura di protezione OPG)	3.360 mm	3.390 mm
O Altezza di trasporto (all'estremità del braccio)	3.215 mm	3.215 mm
P Altezza di trasporto braccio (alla quota massima delle tubazione)	3.560 mm	3.560 mm

Diagramma di scavo

DEMOLIZIONE AD ALTEZZE ELEVATE

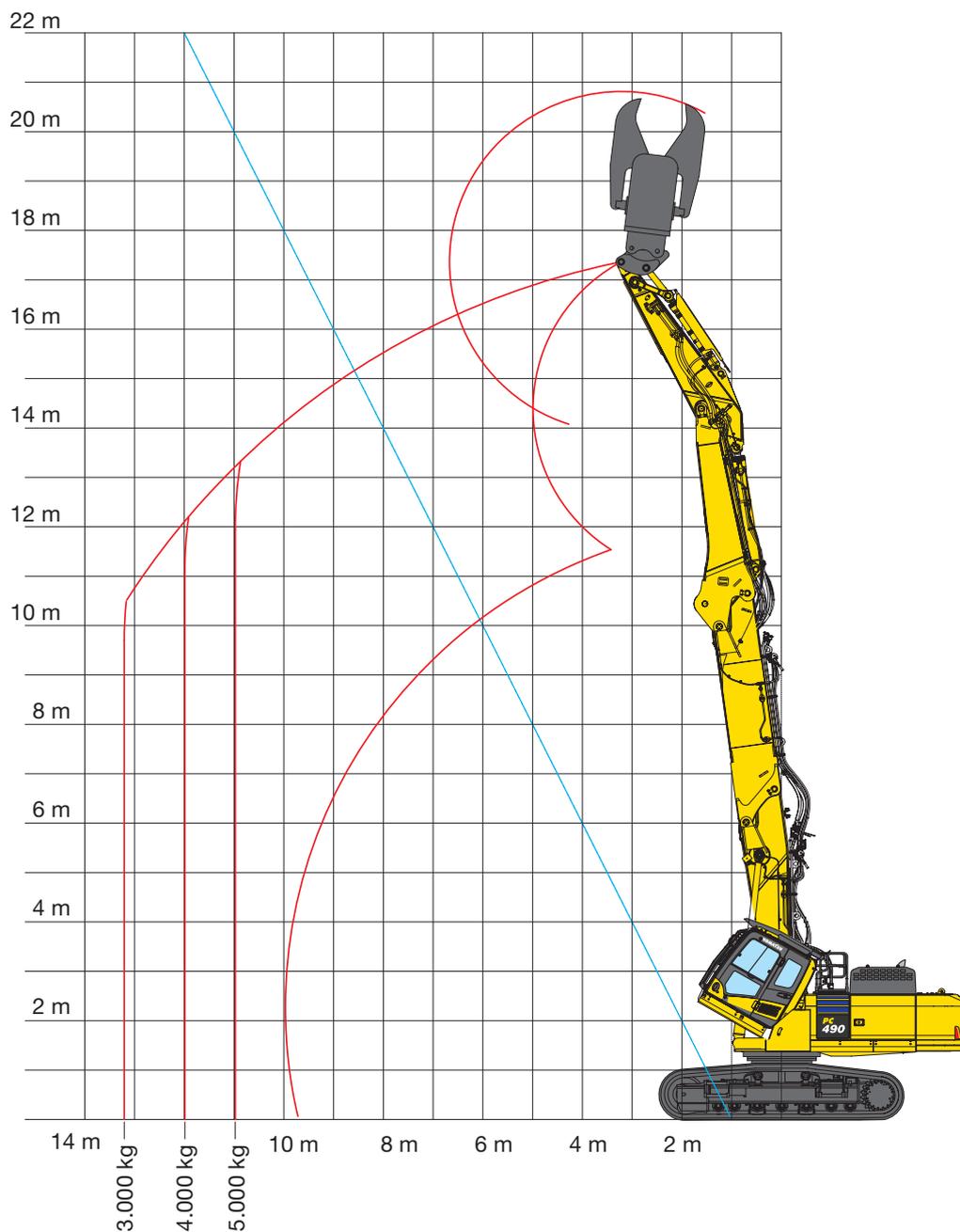


DEMOLIZIONE AD ALTEZZE ELEVATE

Massima altezza di lavoro	28.000 mm
Sbraccio orizzontale max. (peso attrezzatura max.)	16.500 mm
Raggio minimo di rotazione al termine dell'avambraccio (alla massima altezza)	5.250 mm
Raggio d'ingombro posteriore	3.860 mm
Altezza al sbraccio max. (peso attrezzatura max.)	17.795 mm
Angolazione minima del braccio alla massima altezza	84°
Altezza max. (linea 2:1)	24.925 mm
Sbraccio al altezza max. (linea 2:1)	13.465 mm

Per la sicurezza dell'operatore e del luogo di lavoro, Komatsu raccomanda che le macchine per demolizione ad altezze elevate lavorino in linea con il sottocarro ogni volta che questo è possibile.

DEMOLIZIONE AD ALTEZZE INTERMEDIE IN CONFIGURATIONE RETTILINEA



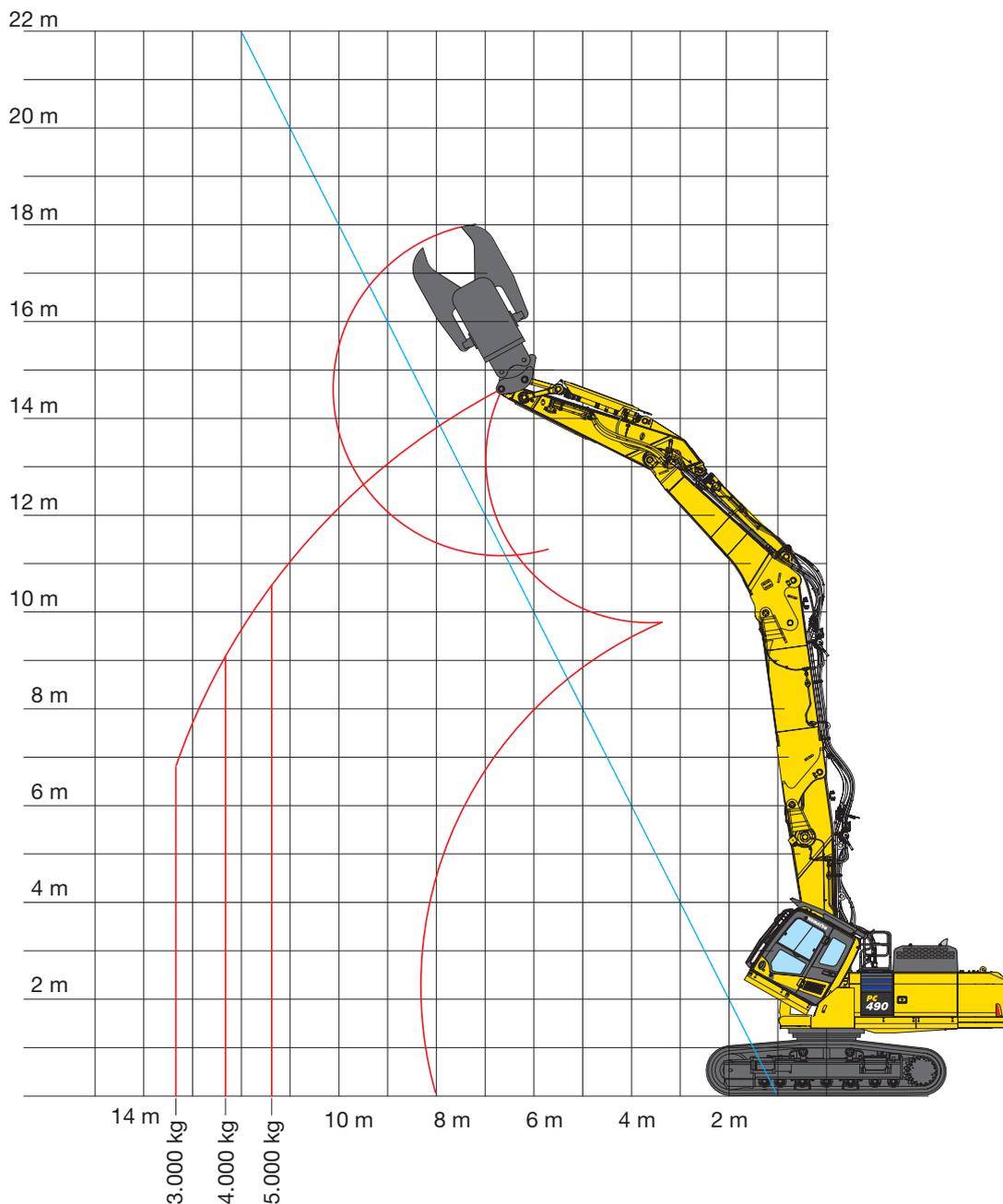
DEMOLIZIONE AD ALTEZZE INTERMEDIE IN CONFIGURATIONE RETTILINEA

Massima altezza di lavoro	17.365 mm
Sbraccio orizzontale max. (peso attrezzatura max.)	11.000 mm
Raggio minimo di rotazione al termine dell'avambraccio (alla massima altezza)	3.220 mm
Raggio d'ingombro posteriore	3.860 mm
Altezza al sbraccio max. (peso attrezzatura max.)	11.938 mm
Angolazione minima del braccio alla massima altezza	84°
Altezza max. (linea 2:1)	15.160 mm
Sbraccio al altezza max. (linea 2:1)	8.580 mm

Per la sicurezza dell'operatore e del luogo di lavoro, Komatsu raccomanda che le macchine per demolizione ad altezze elevate lavorino in linea con il sottocarro ogni volta che questo è possibile.

Diagramma di scavo

DEMOLIZIONE AD ALTEZZE INTERMEDIE IN CONFIGURAZIONE CURVA

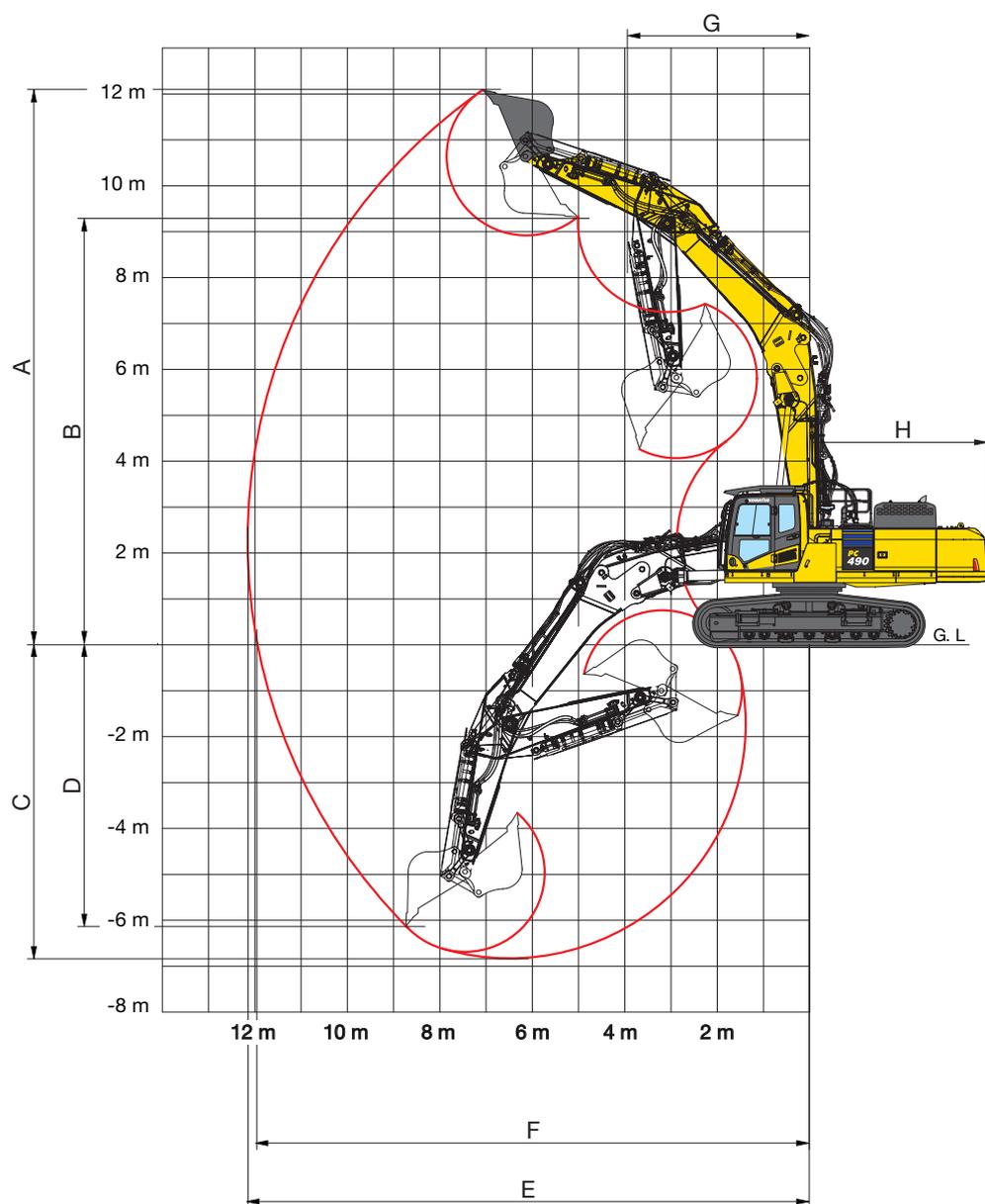


DEMOLIZIONE AD ALTEZZE INTERMEDIE IN CONFIGURAZIONE CURVA

Massima altezza di lavoro	14.610 mm
Sbraccio orizzontale max. (peso attrezzatura max.)	11.400 mm
Raggio minimo di rotazione al termine dell'avambraccio (alla massima altezza)	6.670 mm
Raggio d'ingombro posteriore	3.860 mm
Altezza al sbraccio max. (peso attrezzatura max.)	10.550 mm
Angolazione minima del braccio alla massima altezza	84°
Altezza max. (linea 2:1)	13.855 mm
Sbraccio al altezza max. (linea 2:1)	7.930 mm

Per la sicurezza dell'operatore e del luogo di lavoro, Komatsu raccomanda che le macchine per demolizione ad altezze elevate lavorino in linea con il sottocarro ogni volta che questo è possibile.

BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE CURVA



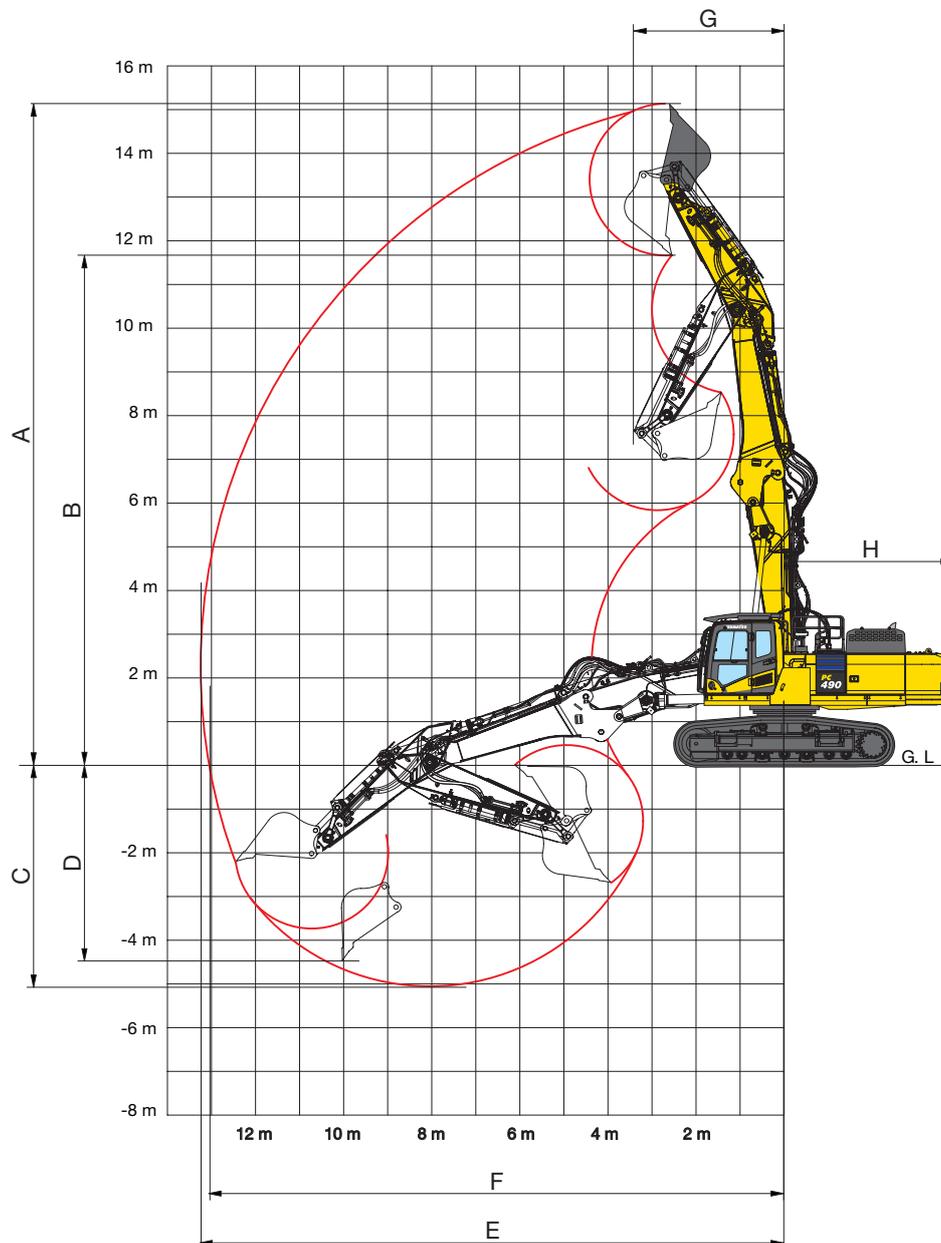
AVAMBRACCIO

3,4 m

A	Altezza max. di scavo	12.090 mm
B	Altezza max. di carico	9.330 mm
C	Profondità max. di scavo	6.830 mm
D	Profondità max. di scavo (parete verticale)	6.175 mm
E	Sbraccio max. di scavo	12.155 mm
F	Sbraccio max. di scavo al piano terra	11.940 mm
G	Raggio minimo di rotazione (benna carica)	3.840 mm
H	Raggio d'ingombro posteriore	3.860 mm

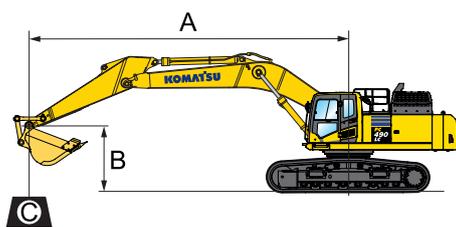
Diagramma di scavo

BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE RETTILINEA

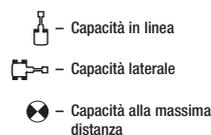


AVAMBRACCIO	3,4 m
A Altezza max. di scavo	15.075 mm
B Altezza max. di carico	11.600 mm
C Profondità max. di scavo	5.120 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	4.510 mm
E Sbraccio max. di scavo	13.250 mm
F Sbraccio max. di scavo al piano terra	13.060 mm
G Raggio minimo di rotazione (benna carica)	3.415 mm
H Raggio d'ingombro posteriore	3.860 mm

Capacità di sollevamento



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
 B – Altezza perno benna
 C – Capacità di sollevamento



Pattini 600 mm

I valori riportati sono comprensivi dei pesi della benna, del cilindro benna e del relativo cinematismo. Se vengono rimossi, la capacità di sollevamento aumenterà dei relativi pesi.

BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE CURVA

Avambraccio	A	☉		10,5 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m	
		☇	☆	☇	☆	☇	☆	☇	☆	☇	☆	☇	☆
	9,0 m	kg	6.000*	6.000*					8.650*	8.650*			
	7,5 m	kg	5.900*	5.900*		7.100*	7.100*	12.300*	12.300*				
	6,0 m	kg	6.050*	6.050*		11.650*	8.600	14.150*	12.050	16.800*	16.800*		
	4,5 m	kg	6.400*	6.300		12.650	8.250	15.550*	11.350	19.150*	16.450	26.500*	25.950
	3,0 m	kg	7.000*	5.800	9.250*	5.850	12.200	7.850	16.550	10.650	21.700*	15.150	20.600*
	1,5 m	kg	7.650*	5.600	9.050	5.650	11.750	7.450	15.850	10.000	22.850	14.050	
	0,0 m	kg	9.150	5.650	8.850	5.450	11.400	7.100	15.300	9.500	22.000	13.350	13.550*
	-1,5 m	kg	9.700	5.950			11.200	6.900	15.000	9.250	21.650	13.000	19.750*
	-3,0 m	kg	10.950	6.750			11.150	6.900	14.900	9.150	20.700*	13.050	25.800*
	-4,5 m	kg	11.850*	8.350					13.700*	9.300	17.450*	13.250	21.300*

BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE RETTILINEA

Avambraccio	A	☉		10,5 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m	
		☇	☆	☇	☆	☇	☆	☇	☆	☇	☆	☇	☆
	9,0 m	kg	6.250*	6.250*			10.000*	8.300	12.250*	11.950	11.900*	11.900*	
	7,5 m	kg	5.950*	5.850	6.100*	5.900	12.500*	8.250	13.150*	11.650	12.550*	12.550*	13.450*
	6,0 m	kg	5.900*	5.100	9.300	5.850	12.400	8.000	17.000*	11.150	20.100*	16.250	25.900*
	4,5 m	kg	6.000*	4.600	9.100	5.700	11.950	7.650	16.300	10.450	22.700*	14.950	
	3,0 m	kg	6.250*	4.350	8.900	5.500	11.550	7.250	15.550	9.750	22.450	13.750	
	1,5 m	kg	6.600*	4.300	8.700	5.300	11.150	6.900	15.000	9.250			
	0,0 m	kg	7.250*	4.400	8.550	5.150	10.950	6.700	14.600	8.900	17.750*	12.550	
	-1,5 m	kg	7.200*	4.700	8.500	5.150	10.850	6.600	14.500*	8.800	17.550*	12.600	
	-3,0 m	kg					9.500*	6.650	12.000*	8.900	13.650*	12.700	

* Al limite idraulico.

Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

Le capacità di sollevamento sono espresse in kg, misurate all'estremità del braccio per un escavatore su una superficie solida e consistente.

PC490LC-10

Versione da demolizione ad altezze elevate

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA6D125E-6-A turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alle normative EU Stage IIIB	●
Ventola di raffreddamento idraulica, a velocità variabile, reversibile	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Protezione contro il surriscaldamento del motore	●
Indicatore livello carburante	●
Deceleratore automatico	●
Chiave di avviamento motore	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 24 V / 60 A	●
Motorino di avviamento 24 V / 11 kW	●
Batterie 2 x 12 V / 110 Ah	●

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico HydraulMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (E-CLSS)	●
Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)	●
6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting (Sollevamento)	●
Funzione PowerMax	●
Due modalità di controllo del braccio principale	●
Filtro in linea per le pompe idrauliche	●
Due valvole di servizio aggiuntive (portata piena)	●
Una valvola di servizio aggiuntiva (portata dimezzata)	●
Linea idraulica di drenaggio	●

SOTTOCARRO

Pararulli inferiori	●
Protezioni sottocarro	●
Carro a carreggiata variabile idraulicamente (HWG)	○
Pattini a tre costole 600, 700 mm (sottocarro regolabile idraulicamente: 700 mm solo)	○
Pararulli inferiori completi (non montato con carro HWG)	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Spurgo automatico dell'impianto combustibile	●
Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico	●
KOMTRAX™ – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Attrezzi	●
Punti di servizio	○

CABINA

Safety SpaceCab™ in versione da demolizione, con protezioni OPG (FOPS) in conformità con la norma ISO 10262 livello 2 e tergiclavavetro per oblò superiore. Parabrezza anteriore in un singolo pezzo.	●
Parabrezza anteriore e oblò superiore con vetro di sicurezza, in conformità alle norme EN356 classe P5A e EN474 Part 1: Annex G	●
Cabina tiltabile, controllata mediante pulsanti sul manipolatore, con funzione di avvio/arresto dolce, tubi idraulici per i servocomandi e cilindri sollevamento cabina	●
Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella console, cintura di sicurezza retraibile	●
Climatizzatore automatico	●
Alimentazione a 12/24 V	●
Porta bottiglie e porta documenti	●
Box caldo-freddo	●
Autoradio	●
Ingresso ausiliario (presa MP3)	●

ATTREZZATURE

Braccio da demolizione prima parte: Comprende la prima parte del braccio da demolizione con relative linee idrauliche, dotate di innesti rapidi, adatte al funzionamento del frantumatore con rotazione	●
Braccio da demolizione ad altezze elevate: Comprende la seconda parte del braccio, il braccio intermedio e l'avambraccio da demolizione da agganciare alla prima parte del braccio da demolizione. Comprende il cavalletto di supporto per l'attrezzatura in conformità alla norma EN474 Part 1: Annex G	○
Braccio da demolizione ad altezze intermedie: Comprende l'estensione del braccio da demolizione da agganciare alla prima parte del braccio da demolizione, con relative linee idrauliche, dotate di innesti rapidi, il braccio da demolizione e l'avambraccio da 3.400 mm con relative linee idrauliche e valvola di sicurezza. Comprende il cavalletto di supporto per l'attrezzatura in conformità alla norma EN474 Part 1: Annex G	○
Braccio da scavo: Braccio scavo installabile in due posizioni (curvo/dritto), da agganciare alla prima parte del braccio da demolizione, avambraccio da 3.400 mm con linee idrauliche per attacco rapido e valvola di sicurezza sull'avambraccio. Comprende il cavalletto di supporto per l'attrezzatura in conformità alla norma EN474 Part 1: Annex G	○
Benne Komatsu	○

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Indicatore del diagramma di lavoro (WRI) con visualizzazione grafica a colori e avvisatore acustico.	●
15 impostazioni di memoria per le attrezzature.	●
Telecamera posteriore	●
Telecamera supplementare, visione sul lato destro della macchina	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Avvisatore acustico	●
Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza su braccio, avambraccio e braccio intermedio in conformità alla norma EN474 Part 1: Annex G	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
Interruttore generale impianto elettrico	●

TRASLAZIONE

Traslazione a 3 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio	●
Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali	●
Pedale di tipo PPC per braccio intermedio da demolizione	●

ALTRE DOTAZIONI

Torretta irrobustita di tipo heavy duty per demolizione con rinforzi inferiori e protezioni laterali	●
Contrappeso principale speciale per versione demolizione	●
Lubrificazione centralizzata per ralla e perni	●
Pompa travaso gasolio con sistema di spegnimento automatico	●
Verniciatura standard e decalco a colori	●
Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione	●
Contrappeso supplementare. Da installare nel contrappeso principale da demolizione quando si monta l'attrezzatura per demolizione ad altezze elevate o intermedie. Amovibile per operazioni di scavo	○
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○
Verniciatura speciale	○

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luci di lavoro: 2 sulla torretta, 2 sul braccio, 4 sul tetto della cabina (anteriore), 1 sul tetto della cabina (posteriore), 1 sul contrappeso (posteriore), 2 sull'avambraccio da demolizione ad altezze elevate	●
--	---

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

Il vostro partner Komatsu:

UITSS17503 01/2017

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.